

Technical *data*

Falha da polia tensora devido ao bloqueio da tampa de proteção - CT 1092 K1 (1,6-l diesel; motores 9H na Peugeot, Citroën, Ford, Fiat, Mazda, Mini e Volvo)

Problema:

A correia de transmissão falha devido a polia tensora com defeito. Parte da tampa de proteção plástica foi completamente enterrada.



Causa:

A polia tensora fica bloqueada devido ao contato não permitido com a tampa de proteção e falha após um curto período devido ao deslizamento da correia sobre a polia.



Solução:

Certifique-se sempre de que a tampa protetora da correia dentada está posicionada corretamente e verificar qualquer possível distorção devido a entrada de calor. Uma operação de longo prazo só pode ser assegurada quando as polias podem rodar sem obstrução.

